



# Nederlandse Rally Kampioenschappen

## RallySafe Deelnemers Gebruikershandleiding 2022

# INHOUDSOPGAVE

<b>1. WELKOM.....</b>	<b>2</b>
<b>2.HET APPARAAT INSCHAKELEN.....</b>	<b>2</b>
<b>3 VERSCHILLENDE MODI.....</b>	<b>3</b>
<b>3.1Transit-modus.....</b>	<b>3</b>
3.1.1Bekijk tijden.....	5
3.1.2 Stuur een handmatige Hazard / SOS.....	6
<b>3.2 Stage Mode.....</b>	<b>7</b>
<b>3.2.1 Time controls.....</b>	<b>8</b>
<b>4. GEVARENWAARSCHUWINGEN.....</b>	<b>11</b>
<b>5. CAR-TO-CAR COMMUNICATIE.....</b>	<b>15</b>
<b>5.1 Ontvangen van waarschuwingen.....</b>	<b>15</b>
<b>5.2 Push TO Pass.....</b>	<b>17</b>
<b>6. Rode Vlag .....</b>	<b>19</b>
<b>7. DIVERSEN.....</b>	<b>20</b>

## Disclaimer

Deze handleiding, de specificaties en de daarin opgenomen materiaal, zoals vrijgegeven door Status Awareness Systems en Rallysafe, is enkel voor het doel van informatie geven. Door continue verdere ontwikkeling; informatie en specificaties kunnen op elk moment wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Rallysafe en de bedrijven die hebben bijgedragen, is niet aansprakelijk voor het gebruik van de handleiding of informatie.

Het materiaal dat in deze handleiding staat wordt beschermd door auteursrecht en andere vormen van intellectuele eigendomsrechten. De commerciële exploitatie van het materiaal in deze specificatie vereist een licentie en dergelijke intellectuele eigendomsrechten.

Deze handleiding mag worden gebruikt of gereproduceerd zonder enige wijziging, in welke vorm of op enige wijze, voor informatieve doeleinden. Voor andere doeleinden, mag geen enkel deel van de specificatie worden gebruikt of gereproduceerd, in welke vorm of op enige wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Rallysafe.

Het woord Rallysafe en het Rallysafe logo zijn geregistreerde handelsmerken.

# 1. WELKOM

---

Voor de veiligheid van u en andere deelnemers is het belangrijk dat u bekend bent met het gebruik van de RallySafe unit hierna "de unit" of "het apparaat" genoemd.

Het RallySafe systeem is ontworpen om de veiligheid van de deelnemers te vergroten door veiligheidskennisgevingen te bieden, om het evenementbeheer te informeren, reactietijden te verbeteren en nauwkeurige en betrouwbare evenement tijden te bieden.

Het volgende document schetst de basisfuncties en functies van de RallySafe unit.

Als je vragen hebt, aarzel dan niet om contact op te nemen met het team van RallySafe of vraag het aan je medeconcurrenten. Houd er rekening mee dat de Tracking-unit moet worden gemonteerd en aangesloten in alle auto's van de deelnemers, in overeenstemming met de *RallySafe-fitting kit handleiding - RALLY CAR*.

## 2. HET APPARAAT INSCHAKELEN

---

Het apparaat is vooraf geladen met alle stagecoördinaten en wordt geactiveerd als het is ingeschakeld. Schakel het apparaat alstublieft vroeg in voor het evenement start om het tijd te geven om controles uit te voeren. Wanneer u naar de technische keuring gaat zorg dan dat het apparaat is ingeschakeld.

### **Belangrijk:**

**Voordat u de stroom op het apparaat aansluit, moet u ervoor zorgen dat er een groen lampje op de voedingsconnector brandt.**

Zodra u het apparaat hebt ontvangen, schakelt u het apparaat zo snel mogelijk in, om het de tijd te geven om controles uit te voeren en een controle van het volledige systeem mogelijk te maken. Dit geeft de RallySafe-vertegenwoordiger de tijd om te controleren of alle systemen goed zijn en zorgt ervoor dat u niet wordt vertraagd bij het aankomen van uw eerste controle.

U ontvangt uw unit hoogstwaarschijnlijk bij de administratieve controles.

### **Installatie tips:**

- de aansluitingen en kabels zijn kleur gecodeerd voor de aansluitingen op het apparaat,
- merk op dat de gele verbinding Left Hand Thread is; elke verbinding is verschillend om ervoor te zorgen dat er geen cross-overs zijn
- de blauwe WiFi-kabel van de kleine binenn antenne in de auto is de juiste om op de unit te passen [als je 2 blauwe leads hebt],
- Als het apparaat een korte rode kleur gecodeerde aërial heeft, zorg er dan voor dat deze naar boven wijst
- Zorg ervoor dat de verbindingen stevig zijn [niet te strak aanspannen],
- Zorg ervoor dat de nokkel strak zit.

Wanneer het apparaat wordt ingeschakeld, wordt het transportscherm weergegeven (gedetailleerde informatie in hoofdstuk 3.1).

Het apparaat hoeft op geen enkel moment tijdens het evenement te worden uitgeschakeld, omdat het binnen een paar minuten na inactiviteit in slaap valt. Het apparaat kan opnieuw worden gewekt door het voertuig te verplaatsen of op een van de vier knoppen te drukken.

Het wordt aanbevolen dat het apparaat in geen enkel stadium van het evenement wordt uitgeschakeld om ervoor te zorgen dat de interne batterij volledig opgeladen blijft voor noodgevallen.

---

## 3. VERSCHILLENDE MODI

Het apparaat heeft twee modi:

### 1. TRANSPORT-MODE:

Buiten een competitie fase bevindt het systeem zich in transport mode [hoofdstuk\_3.1]

### 2. STAGE-MODE:

Wanneer u zich in een competitie fase bevindt, gaat het apparaat naar de stage-modus [hoofdstuk\_3.2]

### 3.1 Transport-Modus

In Transport-Mode toont het toestel [SCHEM 1]

- De naam van het volgende punt waar u naartoe reist
- Huidige modus
- Transittijd
- Huidige snelheid
- Gemiddelde snelheid
- Autonummer [controleer uw nummer]
- Huidige tijd
- Accumul. afstand
- Intermediate afstand



SCHEM 1: Transport mode



**SCHERM 2:** OPTIONS in transportmodus

Het toestel heeft vier zwarte knoppen. In verschillende schermen kunnen die knoppen verschillende dingen doen, dus hun functies worden vermeld op de balk boven de locatie van de knop.

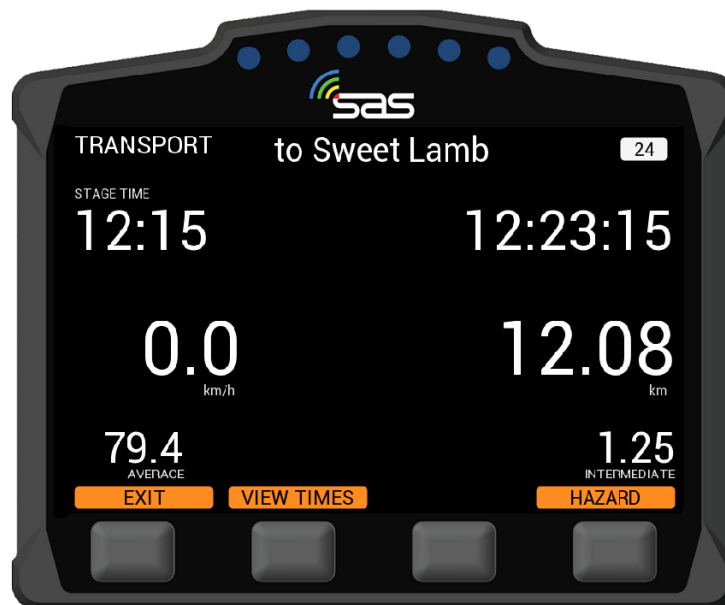
Van links naar rechts heb je de volgende mogelijkheden:

- **OPTIES:** keuze tussen verschillende functies,
- **HELDER:** verhelder het scherm  
[Merk op dat het scherm altijd duidelijk zichtbaar moet zijn, dus volledige helderheid wordt aanbevolen voor overdag .]
- **DIM:** dim het scherm,
- **RESET:** reset de tussenliggende rit op elk gewenst moment op "0"  
[Wanneer u stilstaat, tijdens het transport, zal een tweede druk op Reset om bevestiging vragen om de main trip te resetten. Wanneer de maintrip wordt gereset, wordt de sectortijd ook gereset. Dit is handig voor wanneer er geen time control-locaties zijn opgegeven voor de gebeurtenis]

In de transportmodus heeft het apparaat een menu dat toegankelijk is door op de knop "Opties" te drukken. Hiermee kunt u [SCHERM 2 & 3].

1. Proeftijden bekijken.
2. Stuur een handmatig hazard / SOS.

**Opmerking:** De knop is niet beschikbaar in de buurt van een TC en is mogelijk niet beschikbaar op andere momenten op basis van de lay-out van de proeven.



**SCHERM 3:** Transport-Mode – EXIT/VIEW TIMES / SEND A MANUAL HAZARD

### 3.1.1 Bekijk tijden

U kunt op de knop onder "VIEW TIMES" drukken. Dit geeft u toegang tot transit- en competitieve proeftijden.

Door op de knop "NEXT" of "PREVIOUS" te drukken, kunt u vooruit of achteruit scrollen [SCHERM 4]

Het is niet mogelijk om tijden te bekijken wanneer u zich in de buurt van een tijdcontrole of een start bevindt.



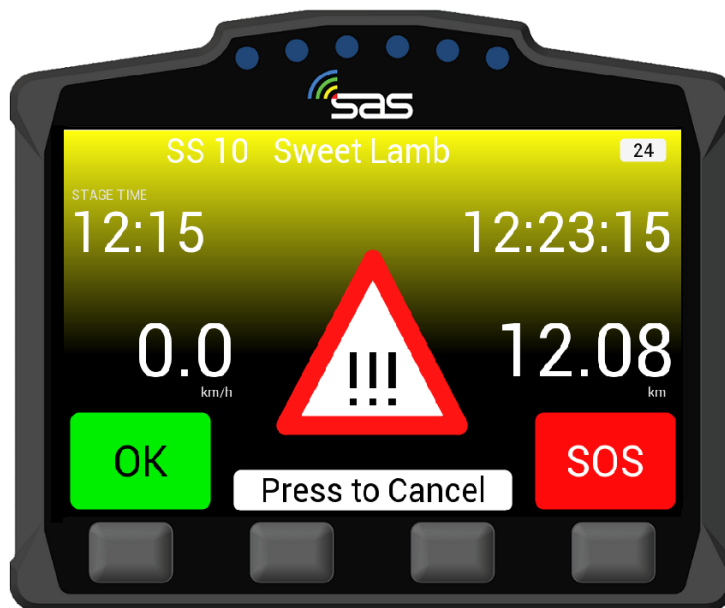
**SCHERM 4:** Bekijk tijden

### 3. 1.2 Stuur een handmatige Hazard / SOS

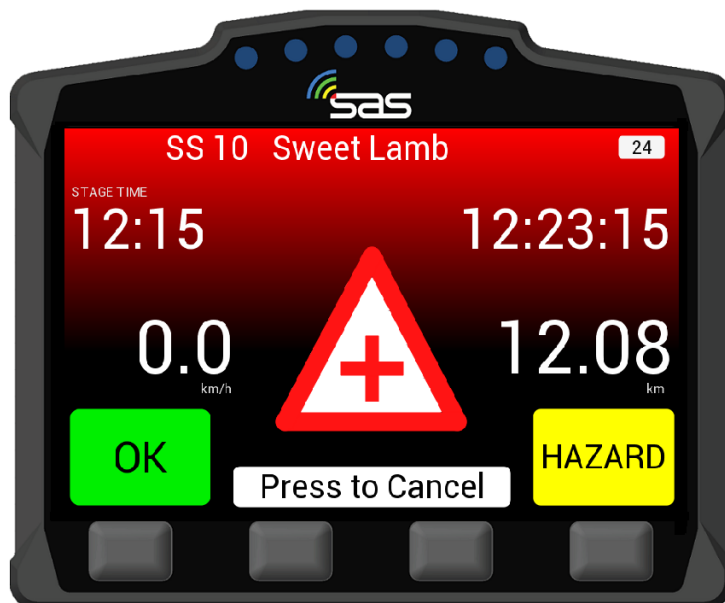
Het volgsysteem biedt ook een optie om een handmatige gevaar te signaleren tijdens de transportmodus.

Dit wordt gedaan in het menu>Opties en kan vervolgens worden geüpgraded naar een **SOS** of worden gedegradeerd naar het relevante niveau op dezelfde manier als een hazard op de klassementsproef.

Zodra het gevaar niet langer nodig is, kan het worden geannuleerd door op een van de twee middelste knoppen te drukken ("Druk om te annuleren").



SCHERM 5: Handmatige gevaar



SCHERM 6: Handmatige SOS

## 3.2 Stage mode

### 4. 3.2.1 Time controls

#### SCHERM 1A - TC-Check-in

Wanneer u de TC nadert, wordt er linksonder in het scherm een Check-in knop zichtbaar. U kunt hiermee op uw ideale tijd inklokken door op de meest linkse knop te drukken, onder de groene tekst **Check-in**.



Scherm 1A

#### SCHERM 1B - TC-Check-in bevestiging

Wanneer u op de Check-in knop gedrukt heeft verschijnt er een witte tekstvlak met de volgende informatie;

- Het huidige TC-nummer
- De huidige inkloktijd

De inkloktijd moet bevestigd of geweigerd worden d.m.v. de YES- of de NO-knop in te drukken. Na indrukken van de YES-knop wordt het Check-in request verstuurd naar de tablet van de betreffende official en naar race control.

De official zal uw Check-in tijd bevestigen of annuleren.



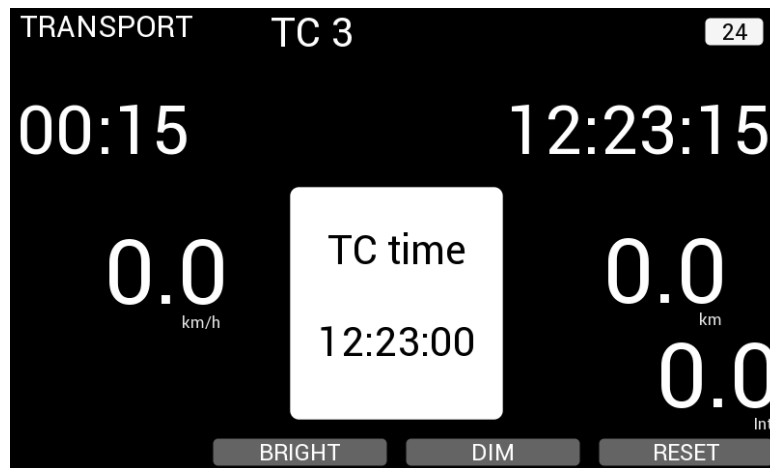
Scherm 1B



De official kan een TC-tijd afgeven vanaf een tablet. **(Scherm 1C)**

Dit is voor TC 0, Regroup out of Re-join.

De tijd wordt op het scherm weergegeven totdat de controleminuut is verstreken of totdat snelheid wordt gedetecteerd.



**Scherm 1C**

Zodra u de TC bent gepasseerd en de unit zich binnen 20 meter van de startlijn bevindt, gaat het apparaat verder naar de startmodus (Klaar om te starten) **[SCHERM 7]**.



**SCHERM 7: Klaar om te beginnen**

U kunt een starttijd krijgen van de official [bijv. Starter]. Het aftellen naar de start van de special stage wordt op het scherm weergegeven. Tegelijkertijd worden uw starttijd en het stage nummer in het witte veld van het scherm getoond **[SCHERM 8]**



**SCHERM 8:** Start Countdown

Bij de starttijd van uw klassemingsproef verandert het scherm in "Groen", toont "Go" en u kunt de speciale stage starten [SCHERM 9]



**SCHERM 9:** Start

Nadat u bent gestart, verandert het scherm in de stagemodus. Het apparaat begint met de timing en de **Push to pass**-optie verschijnt (indien van toepassing). [SCHERM 10].



SCHERM 10: STAGE MODE

## 4. GEVARENWAARSCHUWINGEN

De primaire functie van DE UNIT is om race control over incidenten op de klassementsproef te helpen alarmeren. Het incident wordt overgebracht naar race control met verschillende niveaus van gevaar, afhankelijk van de ernst.

Als een auto stopt tijdens op een klassementsproef (bijvoorbeeld voor het wisselen van banden of een technisch defect), stuurt het apparaat automatisch een **HAZARD-melding** naar Race Control en volgende deelnemers.

Als deelnemer moet je hier zo snel mogelijk op reageren om Race Control en volgende deelnemers te informeren.

Het toestel piept als herinnering totdat een knop is geselecteerd [**SCHERM 11**]

1. Druk op de knop onder **OK [OK-KNOP]** of
2. Druk op de knop onder **SOS [SOS-Knop]**.



**SCHERM 11:** Alert **(HAZARD)** **OK** of **SOS** moeten nog worden bevestigd.

Het is mogelijk om Race Control te laten weten dat de weg is geblokkeerd – nadat u hebt laten weten dat u in orde bent.

Als u „OK“ selecteert nadat een gevarenwaarschuwing op uw scherm verschijnt, wordt „OK“ weergegeven.

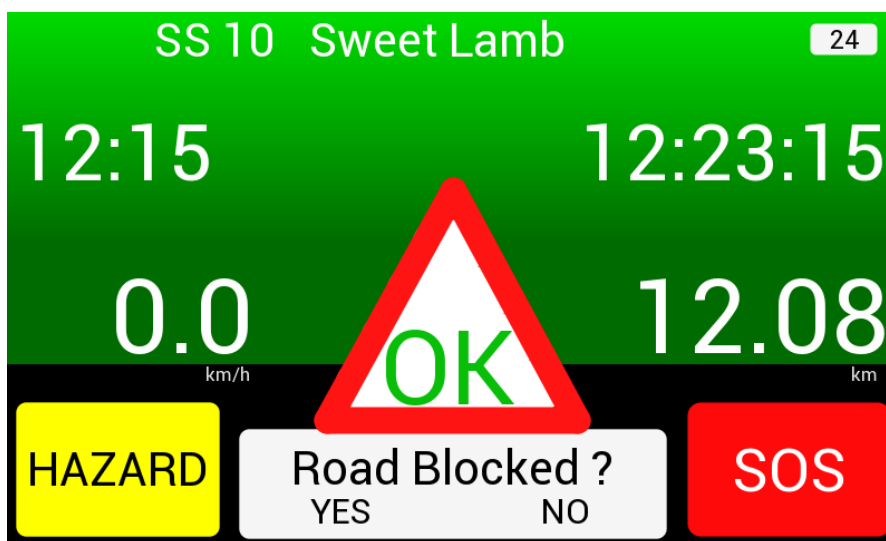
In dit geval laat u zien dat u en uw voertuig "OK" zijn.

De melding "Road Blocked" verschijnt automatisch hieronder. **(Scherm 12)**

Selecteer „YES“ als het voertuig de weg blokkeert.

Als de weg vrij is, selecteert u „NO“.

Volgende auto's zullen een Hazard-waarschuwing ontvangen.

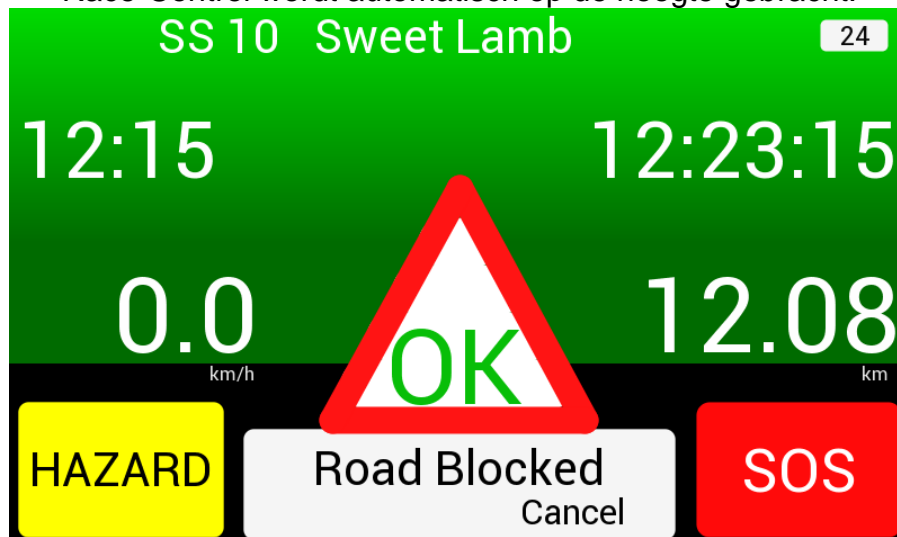


**SCHERM 12:** Scherm "OK" Vraag: "Weg geblokkeerd?" - "JA" of "NEE" moet nog worden geselecteerd.

Als u "JA" (Weg geblokkeerd) selecteert, verschijnt het volgende scherm **[SCHERM 13]**.

In dit geval laat u zien dat u en uw voertuig "OK" zijn, maar de wedstrijdweg is geblokkeerd.

Race-Control wordt automatisch op de hoogte gebracht.



**SCHERM 13:** Scherm "Ja" – Weg geblokkeerd

Als u ONMIDDELLIJKE hulp nodig heeft, kan de **SOS-functie** worden geactiveerd!  
Dit zal Race Control en volgende deelnemers informeren.

Nadat je op de **SOS-knop** hebt gedrukt, moet je opnieuw reageren om Race Control te informeren over je individuele situatie [**SCREEN 14**]:

1. Druk op de knop onder **FIRE**
2. Druk op de knop hieronder **MEDICAL**

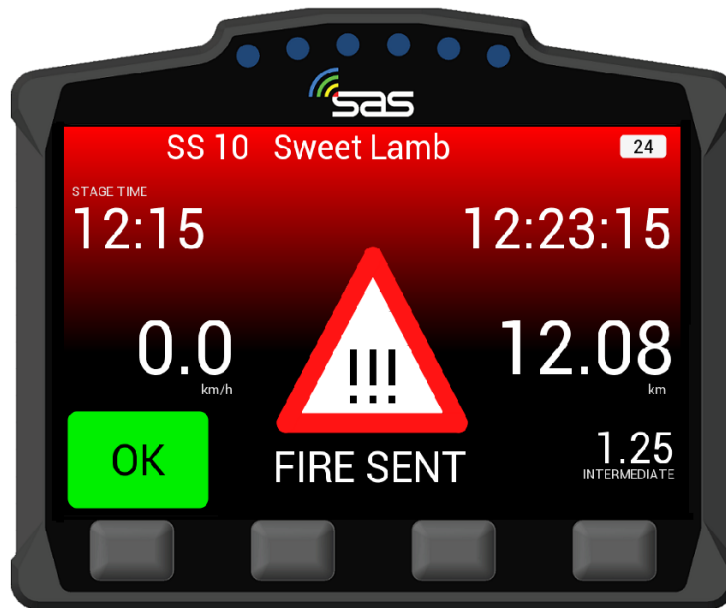


**SCHERM 14:** SOS-bevestiging (brand of medisch)

Als een SOS (Fire oder Medical) is bevestigd door de bestuurder, **wordt scherm 15** (MEDICAL SENT) of **scherm 16** (Fire Sent) weergegeven op uw apparaat.



**SCHERM 15:** SOS bevestigd, MEDISCHE hulp vereist



**SCHERM 16:** SOS bevestigd, FIRE Assistentie vereist

Ongeacht of u op de SOS-, FIRE- of MEDICAL-knop hebt gedrukt, is het altijd mogelijk om de noodsituatie weer op te heffen. Het enige dat u hoeft te doen, is op de knop "CANCEL" / "OK"-knop [SCHERM 15 & 16] drukken.

Nadat u "CANCEL" / "OK" hebt geselecteerd, moet u opnieuw bevestigen [SCHERM 17]



**SCHERM 17:** Vraag: "Downgrade SOS? – antwoord nog steeds nodig

Hetzelfde geldt als je eerst op de **OK-KNOP** hebt gedrukt. Ook hier kan een noodgeval met terugwerkende kracht worden geactiveerd door op de SOS-knop [SCREEN 12 & 13] te drukken.

Als het voertuig betrokken is bij een ongeval met hoge G-krachten, wordt een automatisch SOS-bericht verzonden en weergegeven op het apparaat. Dit bericht kan worden geannuleerd door op de knop "CANCEL" te drukken en kan dus worden geconverteerd naar een "OK" [SCHERM 14].

## 5.Communicatie tussen auto's

### 5.GEVAAR WAARSCHUWINGEN ONTVANGEN

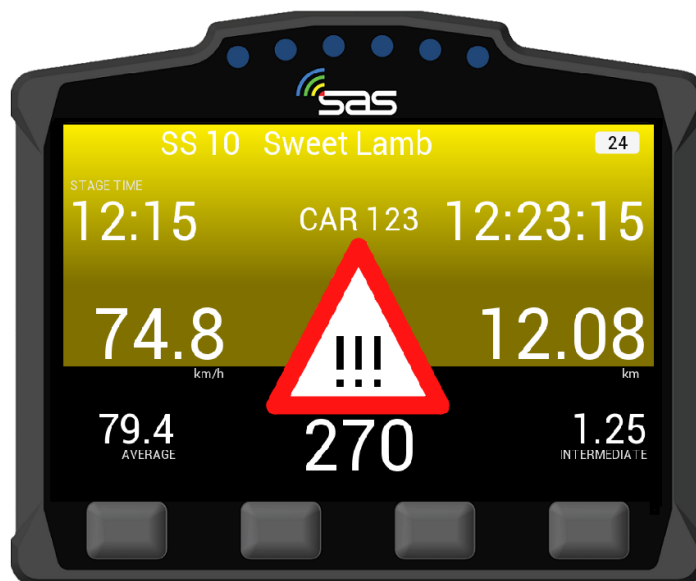
Naderende voertuigen kunnen de volgende waarschuwingen ontvangen:

- 1.Voertuig staat op/naast de weg- Status **niet bevestigd** [GEVAAR] [SCHERM 18]
- 2.Voertuig staat op / naast de weg -Status **OK** [SCHERM 19]
- 3.Voertuig staat op/naast de weg- Status **SOS** [SCHERM 20]

Als u een voertuig nadert dat voor u staat en dat zich op of naast de route bevindt, wordt automatisch een gevarendriehoek en de status van het voertuig weergegeven.

In dit geval hebben de bestuurders die betrokken waren bij het ongeval geen "SOS" of een "OK" gegeven.

Het voertuig blokkeert mogelijk de weg. Ga voorzichtig te werk, want u kunt een geheel of gedeeltelijk geblokkeerde weg tegenkomen [SCHERM 18]



**SCHERM 18:** Gevaar – Voertuig staat op/naast de weg -Status **niet bevestigd** [GEVAAR]

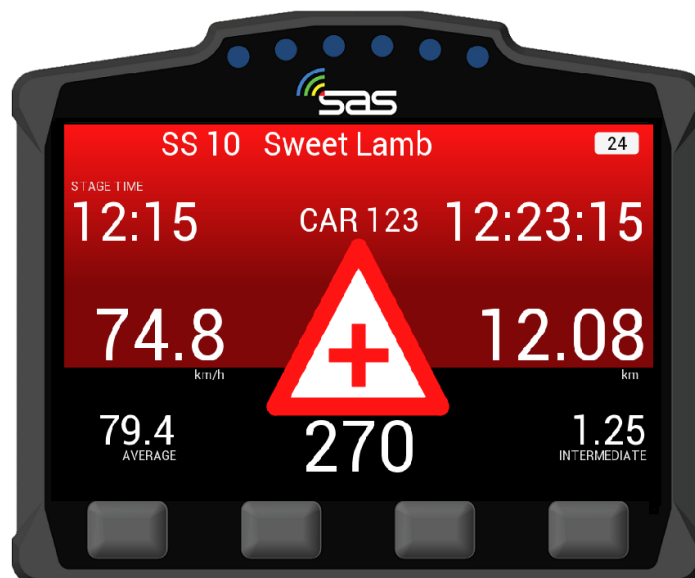


Als u een voertuig nadert dat voor u staat en dat zich op of naast de route bevindt, wordt automatisch een gevarendriehoek en de status van het voertuig weergegeven. In dit geval stuurden de bestuurders die betrokken waren bij het ongeval wel een "OK". Het voertuig en de bemanning voor u zijn ok en op een veilige plaats u kunt doorgaan. [SCHERM 19].



SCHERM 19: Voertuig staat op /naast de weg- Status OK

Als u een voertuig nadert dat voor u staat en dat zich op of naast de route bevindt, wordt automatisch een gevarendriehoek en de status van het voertuig weergegeven. In dit geval stuurden de bestuurders die betrokken waren bij het ongeval wel een "SOS". De bemanning gaf aan dat zij en het voertuig NIET IN ORDE zijn en hulp nodig hebben. Activeer normale noodprocedures volgens SOS-situaties [SCHERM 20].



SCHERM 20: Voertuig staat op /naast de weg- STATUS SOS

**Notitie:**

Gevarenwaarschuwingen werken in combinatie met bestaande veiligheidssystemen. **U moet OK- en SOS-borden laten zien en de rode driehoek plaatsen zoals opgeschreven in de voorschriften.**

## 5.2 Push TO Pass

Met de push to pass-functie kan een achteropkomende auto een voorligger waarschuwen door een push to pass te sturen om veilig in te willen halen

Om deze functie te activeren, moet u op de knop onder de sectie **"PASS"** [SCHERM 21] drukken.



SCHERM 21: Push to pass – stuur inhaalverzoek

De unit van het voertuig dat ervoor heeft gekozen om de voorliggende auto in te halen, geeft "Transmit Overtake" weer [SCHERM 22]  
(OPMERKING: dit werkt alleen correct wanneer de voorligger zich binnen een vooraf ingesteld bereik bevindt).



SCHERM 22: Verzenden "inhalen"

Op het scherm van de unit van de voorliggende voertuig ziet de deelnemer een blauw gekleurde unit, waaruit blijkt dat een voertuig hen wil inhalen **[SCHERM 23]**. In dit geval wil auto 123 inhalen en ligt daar zo'n 220 meter achter.



**SCHERM 23; Inhaalacties ontvangen**

De knop mag alleen worden gebruikt wanneer u zich in de situatie bevindt dat u moet passeren. Een auto in de verte zien is niet die situatie. Wanneer je de Pass-melding ontvangt, controleer je je spiegels!

**De functie kan op afstand worden uitgeschakeld als deze wordt misbruikt.**

## 5. Rode vlag

In geval van een ernstig incident (bijv. ongeval met hoge G-krachten), kan de klassementsproef worden geannuleerd door Race Control.

De **RODE VLAG** wordt op het hele scherm weergegeven totdat deze door de bestuurder wordt bevestigd.

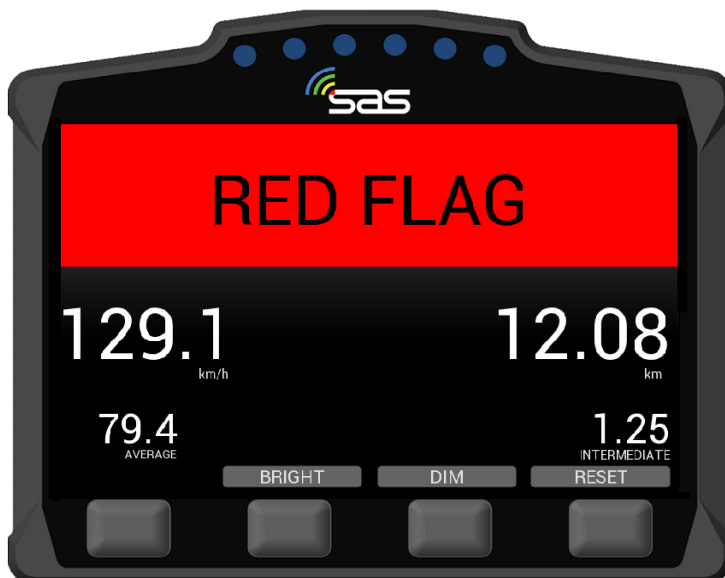
**U MOET** de weergave van de RODE VLAG bevestigen door binnen een minuut op de meest linkse knop onder "**ACKNOWLEDGE**" te drukken [**SCHEM 24**]

**Als ER EEN RODE VLAG wordt weergegeven, moet u uw rijstijl aanpassen en de snelheid verlagen in overeenstemming met het Rally reglement of het Aanvullend Reglement.**



**SCHEM 24:** RODE VLAG & Acknowledge)

Nadat de RODE VLAG is weergegeven, worden de normale opties voor de stagemodus op het scherm weergegeven met een rode waarschuwing [**SCHEM 25**].



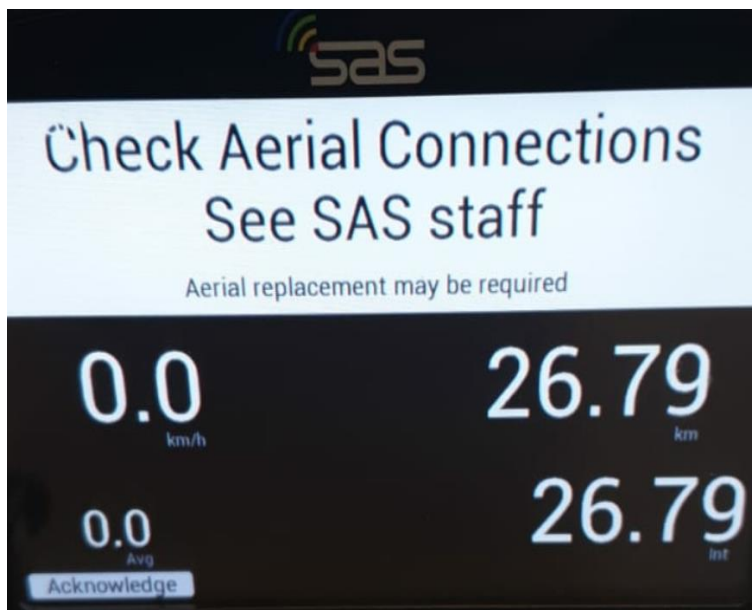
**SCHEM 25:** RODE VLAG op de klassementsproef.

## 7. Diversen

Naast eventuele veiligheidswaarschuwingen en gegeven informatie die hierboven zijn vermeld, kunnen er ook andere displays op het apparaat verschijnen. Deze geven u instructies voor de goede werking van het systeem en dus voor uw eigen veiligheid.

### 1. Automatisch gegenereerde meldingen:

Als berichten volgens **SCHERM 26** verschijnen, neem dan onmiddellijk contact op met de RallySafe-Crew:



**SCHERM 26:** Neem onmiddellijk contact op met RallySafe-Crew"

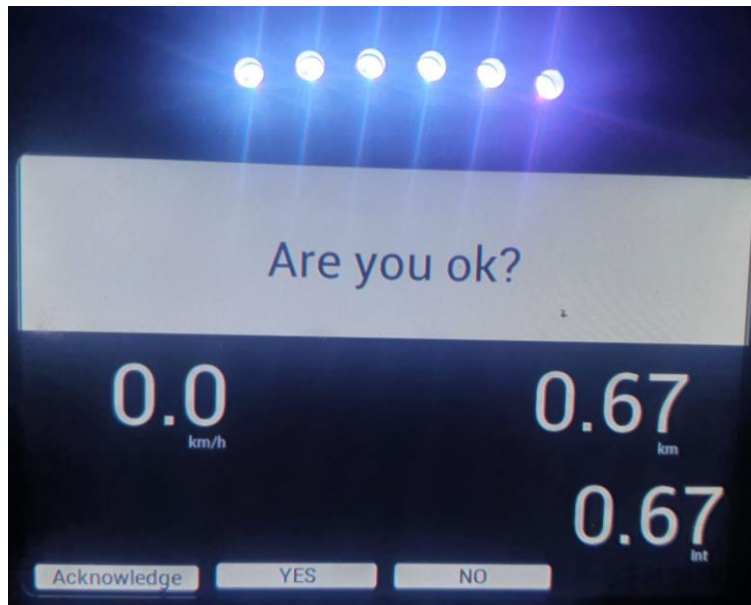


**SCHERM 27: Powerloss**

In het geval van het display **"Power Loss"** [SCREEN 27] wordt het apparaat gevoed door de interne batterij. U moet zo snel mogelijk controleren waarom het apparaat geen externe voeding heeft en onmiddellijk opnieuw aansluiten! De interne batterij heeft een korte looptijd.

## 2. Handmatig gegenereerde berichten door Race-Control:

Naast automatisch gegenereerde berichten kan Race-Control u ook individueel / handmatig gegenereerde korte berichten sturen [SCHERM 28].



**SCHERM 28:** Voorbeeld voor een individueel / handmatig bericht Vraag: "Bent u OK?" – antwoord nog steeds nodig

De individueel/handmatige meldingen worden gebruikt voor directe communicatie en vinden normaal gesproken plaats in geval van een incident.

Race-Control wil graag alle verzonden gegevens/informatie's gebruiken om een zo volledig mogelijk beeld van de situatie te krijgen, zodat snel en efficiënt passende maatregelen genomen kunnen worden.

Besteed ook aandacht aan de weergave van de unit na een incident / na het verlaten van het voertuig / de locatie. Hartelijk dank!

## **APPENDIX**

---

### **RallySafe – Introductie**

<https://www.youtube.com/watch?v=tMHMg0E7XUk>